|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 04.10 | гр. 4ТМ | ЛекцияТема 12. Организация вспомогательного производства | МДК.02.01Управление коллективом исполнителей | ПреподавательВ.Ю. Новиков |

**Тема: «Организация вспомогательного производства»**

**Цели:**

**Образовательные:**

Ознакомить с организацией вспомогательных рабат на АТП.

**Воспитательные:**

воспитание у студентов стремления к успешной профессиональной деятельности

**План занятия**

1.Технологические требования к планировке производственных зданий.

2.Исполнители работ и их квалификация.

**Содержание изучаемой лекции**

**ВОПРОС 1.Технологические требования к планировке производственных зданий.**

Под объемно-планировочным решением здания понимается размещение в нем производственных подразделений в соответствии с их функциональным назначением, а также технологическими, строительными, климатическими условиями, противопожарными, санитарно-гигиеническими и другими требованиями. Они связаны с технологией и организацией производства ТО и ТР подвижного состава на АТП:

1)взаимное расположение зон и участков должно быть в соответствии с технологическим процессом

2)отсутствии в местах интенсивного движения автомобилей пересечения их потоков.

3)возможность в перспективе изменения технологических процессов, расширение производства без существенной реконструкции здания.

 Основой для планировки зданий АТП является функциональная технологическая схема и график производственного процесса, в соответствии с которыми должно обеспечиваться независимое и при необходимости последовательное прохождение авто отдельных этапов ТО и ТР. Планировочное решение главного производственного корпуса АТП должно соответствовать схеме технологических процессов ТО и ТР автомобилей, результатам технологического расчета и общим требованиям унификации строительных конструкций.

Планировка- это компоновка и взаимное расположение производственных, складских, административно-бытовых и технических помещений на плане здания или отдельно стоящих зданий, сооружений предназначенных для ТО и ТР и хранение подвижного состава (генплан). При компоновке производственно-складских помещений в здании производственного корпуса учитывают расположение здания на генеральном плане для определения въездов(выездов) в здании в соответствии с организацией движения автомобилей на территории предприятия, а также направления ветров( годовой розе ветров) для правильного размещения на генплане зданий пожаро-, взрывоопасных и вредных для людей производств. Сложность разработки планировочного решения АТП обусловлена необходимостью взаимной увязки элементов производственно-складских подразделений, размеры которых определяются в результате технологического расчета, с принятыми технологическим процессом и организацией производства с учетом требований по организации движения, условий отведенного под строительство земельного участка, климатических условий, строительных, противопожарных, санитарно-гигиенических требований. Выбор конструктивной схемы здания производится по результатам расчета площади помещений, габаритных размеров зон ТО и ТР, а также цехов в которые предусматривается заезд автомобилей. Посты(линии) УМР можно размещать в отдельном здании. Тупиковые посты ТО-1 и Т0-2 размещаются в помещении постов ТР. Поточные линии ТО-1 или ТО-2 организуют в отдельном помещении. При тупиковом расположении постов в зонах ТО И ТР расстановка постов может быть: однорядные прямоугольные, двухрядные прямоугольные, косоугольные тупиковые, однорядные тупиковые. На тупиковых постах автомобиле-места располагаются только в один ряд. При выборе способа размещения тупиковых постов в зоне ТО и ТР следует иметь в виду, что при косоугольном их размещении уменьшается ширина проезда, необходимая по условиям установки авто на посты, однако площадь с учетом ширины проезда возрастает. Посты ТО и ТР автопоездов и сочлененных автобусов, исходя из удобства их маневрирования, необходимо проектировать проездными. При определении габаритных размеров производственных отделений в которые предусматривается въезд авто, учитывают нормируемые расстояния между авто и конструкциями здания и стационарного оборудования. Конструктивную схему, сетку колонн, и габаритные размеры здания выбирают с учетом требований унификации строительных конструкций, габаритных размеров помещений, в к/е заезжают авто и требуемых площадей производственно-складских помещений. При этом ширина производственных помещений должна быть не менее 3м, а в пределах проездов не должны располагаться колонны. Желательно, чтобы отношение длины и ширины зданий, имеющих прямоугольную форму в плане, находилось в пределах 1,5…2. Ширина проездов в зонах ТО и ТР должна быть минимальной, но достаточной для выполнения всех операций маневрирования. Планировочное решение зон ТО и ТР разрабатывается с учетом ВСН и с учетом санитарных требований и пожарной безопасности следует предусматривать отдельные помещения для следующих групп работ:

1)УМР и других работ ЕО кроме заправки авто топливом.

2)для постов ТО-1, ТО-2, Д1,ТР( на АТП до 200 авто 1,2,3 категории допускается размещать еще следующиее участки: агрегатный, слесарно-механический, электротехнический, по изготовлению технологического оборудования.

3) для постов Д-2 должны быть отдельные помещения. Посты мойки для 1 категории авто допускается размещать в помещениях постов ТО и ТР. Посты Д-1 размещают или в обособленных помещениях или вместе ИТО и ТР. При поточном Д-1 в отдельном помещении.

Д-1- общее диагностирование: тормоза, углы установки управляемых колес, приборы освещения и сигнализации. Посты Д2 с проверкой тягово-динамических качеств авто. Из-за повышенного шума следует располагать в отдельных изолированных помещениях. При авто 1 кат и Аи<200 допускается располагать в помещении ТО и ТР. Посты ТО-1 могут располагаться в общем помещении, при поточном методе располагают в отдельном помещении. При планировке целесообразно блокировать помещения в пределах перечисленных групп. кузнечно-рессорный и медницкий участок, сварочный обычно располагаются смежно. Окрасочный, жестяницкий, арматурный, обойный и деревообрабатывающий участки по условиям технологического процесса располагаются в 1-м блоке помещения, окрасочные и деревообрабатывающие должны иметь свободный въезд из зоны ТР или с территории предприятия. Слесарно-механический и агрегатный целесообразно располагать рядом со складом запасных частей, агрегатов и материалов рядом находится склад инструмента. Посты ТО-1,Д-1 и ТО-2 могут располагаться в одном блоке слесарно-механическим, жестяницкими участками и постами ТР. Непосредственное сообщение м/у производственными помещениями предусматривается в шиномонтажных и вулканизационных работ. Участок ремонта топливной аппаратуры требующих естественное освещение, а также тупиковые посты, оборудование с канавами и подъемниками следует располагать по наружному периметру здания.

**Домашнее задание:**

1.Законспектировать исполнители работ и их квалификация.

**Предоставить в виде фотографии к 05.10.2021**

**Литература**

1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: пособие/ И.С. Туревский-М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА -М,2020г.-412с (301-305)

**Отправить** novikov\_vladimir1964@mail.ru